

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 330509W Mokrzec - Wymysłów I etap.  
ADRES INWESTYCJI : Grabowa, dz. nr ew. 617.  
INWESTOR : Wójt Gminy Potworów  
ADRES INWESTORA : 26-414 Potworów, ul. Radomska 2a.  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 330509W Mokrzec - Wymysłów I etap, gmina Potworów.

Przedmiar robót został sporządzony na podstawie projektu technicznego oraz pomiarów terenowych wykonanych przez projektanta.

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 740 w km 0+003 ( granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej ) i kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 0+537 ( granica pasa drogowego drogi gminnej dz. nr ew. 257, obręb Mokrzec ). Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nie jest przedmiotem tego opracowania. Na całej długości droga ma jezdnię szerokości 3,5 - 4,0 m o nawierzchni żwirowej bez wydzielonych poboczy. Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami i nierównościami.

Kilometraż w/w odcinka został przyjęty przez projektanta na potrzeby tego opracowania.

Cały odcinek przeznaczony do przebudowy ma długość 534,0 m.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym drogi gminnej odcinkowo usytuowana jest sieć wodociągowa wo225 z przyłączami oraz sieć teletechniczna kablowa.

Sieci ta nie będą kolidować z projektowaną przebudową drogi.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi - D

Prędkość projektowa - 30 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Długość odcinka DG - 534 m

Szerokość jezdni - 5,0 m

Szerokość poboczy - 0,75 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m,

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu.

Przekroje normalne

Na całym odcinku drogi zaprojektowano jezdnię o pochyleniu daszkowym 2% szerokości 5,0 m, obustronne pobocze o pochyleniu 8% na zewnątrz szerokości 0,75 m. Pozostający pas zieleni za poboczem po obu stronach jezdni należy wyrównać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne.

Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian. Projektowana jezdnia pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) bez korekty niwelety.

Na początku i na końcu odcinka niweletę dowieźć do istniejącej nawierzchni jezdni.

Odwodnienie drogi

Powierzchniowe.

Wody opadowe z jezdni i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostaną wchłonięte przez grunt.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Jezdnie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm;
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm;
- podłoże naturalne zagęszczone jak dla dróg o ruchu średnim wg normy PN-S-02205:1998.

### Pobocze

Pobocze wyrównane i ulepszone materiałem kamiennym 0/31,5 gr. 10 cm .

### Zjazdy

Bezpośrednio przez pobocze. Nawierzchnia zjazdów uzupełniona kruszywem łamanym 0/31,5 gr. do 10 cm .

### Organizacja ruchu

Organizacja wg projektu organizacji ruchu.

### Kanał technologiczny

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora/Zarządcy Drogi odstąpiono od zaprojektowania kanału technologicznego.

### Przebudowa infrastruktury towarzyszącej

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie ingeruje w skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 740 .

Nie zachodzi konieczność przebudowy infrastruktury towarzyszącej.

### Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	534.0*0.001	km	0.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.53</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	534.0*5.3	m <sup>2</sup>	2830.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>2830.20</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-05	2830.20	m <sup>2</sup>	2830.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>2830.20</b>
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm stabilizowana mechanicznie.	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	534.0*5.2	m <sup>2</sup>	2776.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>2776.80</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-04	2776.80	m <sup>2</sup>	2776.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>2776.80</b>
6	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	534.0*5.1	m <sup>2</sup>	2723.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2723.40</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-01	2723.40	m <sup>2</sup>	2723.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2723.40</b>
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm.	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-05	534.0*5.0	m <sup>2</sup>	2670.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2670.00</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
9	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>		
d.4	1402-05	534.0*0.75*2	m <sup>2</sup>	801.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>801.00</b>
10	KNR 2-31	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-05	801.0	m <sup>2</sup>	801.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>801.00</b>
11	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.4	1406-04	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>5</b>		<b>Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
12	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.		
d.5	0702-01	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 ( A-30 szt. 1 i T-0 szt. 1 koniec drogi utwardzonej).	szt.		
		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.53		
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>				
2 d.2	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	2830.20		
3 d.2	<b>KNR 2-31 0104-05</b>	Mechaniczne wykonanie zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	2830.20		
4 d.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm stabilizowana mechanicznie.	m <sup>2</sup>	2776.80		
5 d.2	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	2776.80		
6 d.2	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	2723.40		
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
7 d.3	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	2723.40		
8 d.3	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm.	m <sup>2</sup>	2670.00		
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>				
9 d.4	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	801.00		
10 d.4	<b>KNR 2-31 0204-05</b>	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m <sup>2</sup>	801.00		
11 d.4	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	1.00		
<b>5</b>		<b>Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				
12 d.5	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	1.00		
13 d.5	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> ( A-30 szt. 1 i T-0 szt. 1 koniec drogi utwardzonej).	szt.	2.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Podbudowy							
3	Nawierzchnia							
4	Roboty wykończenio- we							
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu							
	<b>RAZEM netto</b>							
	<b>VAT</b>							
	<b>Razem brutto</b>							

Słownie: