
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 330571W w miejscowości Grabowa od drogi wojewódzkiej nr 740 do drogi gminnej nr 330508W.
ADRES INWESTYCJI : Grabowa, dz. nr ew. 828, 869/5, 869/3 i 890.
INWESTOR : Wójt Gminy Potworów
ADRES INWESTORA : 26-414 Potworów, ul. Radomska 2a.
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej nr 330571W w miejscowości Grabowa od drogi wojewódzkiej nr 740 do drogi gminnej nr 330508W .

Przedmiar robót został sporządzony na podstawie projektu technicznego oraz wizji w terenie.

Droga przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 828, 869/5, 869/3 i 890, obręb Grabowa, gmina Potworów, powiat przysuski, województwo mazowieckie.

Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj - przebudowa. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej klasy D na odcinku od km 0+000 do km 0+664.

Zakres - roboty drogowe w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego poszczególnych elementów drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie przywróci właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni i poboczy oraz innych elementów drogi, jak też podniesie walory estetyczne drogi i jej otoczenia.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 740 w km 0+000 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej) i kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 330508W w km 0+664. Na całej długości droga ma jezdnię szerokości 4,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m, rowy drogowe i zjazdy na połączeniu drogi z posesjami usytuowanymi przy drodze. Nawierzchnia jezdni i poboczy jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami i nierównościami, rowy drogowe i przepusty pod zjazdami zamulone.

Kilometraż w/w odcinka został przyjęty przez projektanta na potrzeby tego opracowania.

Cały odcinek przeznaczony do przebudowy ma długość 664,0 m.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym drogi gminnej odcinkowo usytuowana jest kanalizacja sanitarna ks200 z przyłączami, sieć wodociągowa wo110 z przyłączami oraz sieć energetyczna napowietrzna.

Sieci ta nie będą kolidować z projektowaną przebudową drogi.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

W km 0+288 istniejący przepust rurowy pod drogą nowy wykonany w ramach przebudowy zbiornika wodnego na dz. nr ew. 1264/2.

W km 0+664 istniejący przepust rurowy pod drogą do przebudowy.

W km 0+050, strona prawa dwa drzewa kolidujące z projektowaną przebudową do usunięcia po uzyskaniu pozwolenia na ich wycinkę.

Na odcinku od km 0+175 do km 0+210, strona lewa istniejące ogrodzenie dz. nr ew. 829 usytuowane w pasie drogowym do przestawienia.

Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Długość odcinka DG	- 664 m
Szerokość jezdni	- 5,0/4,0 m
Szerokość poboczy	- 0,75 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Droga gminna nr 330571W na całej długości ma jezdnię o nawierzchni twardej z betonu asfaltowego. Droga gminna klasy D spełniająca parametry wskazane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury Dz. U. nr 1643 z dnia 29 sierpnia 2019 r. powinna mieć jezdnię o dwóch pasach ruchu w obu kierunkach szerokości 2,50 m lub jednym pasie ruchu w obu kierunkach szerokości minimum 3,5 m z mijankami minimum 1/km . Spełniając powyższe istniejącą nawierzchnię jezdni projektuje się wyprofilować przez frezowanie na zimno, poszerzyć do szerokości 5,0m na odcinku od km 0+000 do km 0+453,22, dalej pozostaje 4,0m, wzmocnić warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 125 kg/m² i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm . Pobocza należy wyprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 grubości 10 cm po zagęszczeniu. Szerokość poboczy 0,75 m.

Wszystkie zastosowane materiały będą spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty. Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 125 kg/m²;
Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Poszerzenia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab mech. gr. 25 cm;
Warstwa odsączająca piasku gr. 10 cm .

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .
Ściek prefabrykowany betonowy typu "mulda"
Element prefabrykowany, korytko ściekowe 60x50x15 cm głębokość 3 cm gr. 15 cm;
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm;
Ława z betonu C12/15 gr. 15 cm .

Uwaga; W przypadku kolizji ścieku z istniejącymi studniami należy studnie ominąć wykonując obejście studni ściekiem z betonu wylewanego na mokro.

Odwodnienie drogi

Wody opadowe zaprojektowanymi spadkami nawierzchni poszczególnych elementów drogi będą kierowane do urządzeń odwadniających.

Zaprojektowano wymianę rur pod istniejącymi zjazdami, oczyszczenie istniejących rowów drogowych i przepustu pod drogą w km 0+664 oraz wykonanie ścieku prefabrykowanego przy lewej krawędzi jezdni na odcinku od km 0+453,22 do km 0+664 zakończony wpustem ulicznym z odprowadzeniem do istniejącego rowu.

Wody opadowe z elementów drogi nie będą kierowane na tereny działek prywatnych.

Droga w przekroju podłużnym

Niweletę drogi poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejącej zabudowy przy drodze oraz do istniejącego ukształtowania terenu. Na początku i na końcu odcinka niweletę dowiązać do istniejącej nawierzchni jezdni.

Organizacja ruchu

Według projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo - wodnych, G1.

Przebudowa infrastruktury towarzyszącej

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie ingeruje w skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 740 .

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 330508 w zostanie przebudowane w niezbędnym zakresie tj. korekta łuków na połączeniu krawędzi jezdni.

Projektowane sieci uzbrojenia terenu związane i nie związane z drogą

Brak.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- ceny jednostkowe robót przyjęto na poziomie "średnie" .

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji. 664.0*0.001	km km	0.66	
				RAZEM	0.66
2	KNR 2-01 d.1 0107-03 analogia	Karczowanie drzew o śr. 51-75 cm wraz z usunięciem pni przez frezowanie pnia i profilowanie skarpy z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
3	KNR 2-31 d.1 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 2 km. 9.0	m m	9.00	
				RAZEM	9.00
4	KNR 2-31 d.1 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami wraz z nawierzchnią i ściankami czołowymi - rury betonowe o śr. 40 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko do 2 km. 7.0+15.0+15.0+7.0+1.0+7.5+7.5	m m	60.00	
				RAZEM	60.00
5	KNR 2-31 d.1 0810-02	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z profilowaniem i uzupełnieniem podbudowy z ponownym ułożeniem (przebrukowanie) na istniejących zjazdach. 91.0	m ² m ²	91.00	
				RAZEM	91.00
6	KNR 2-31 d.1 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odkład do 2 km. 33.5	m ² m ²	33.50	
				RAZEM	33.50
7	KNR 2-31 d.1 0818-05	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątownika wys. 1.5 m z odwiezieniem na składowisko do 2 km (przestawienie ogrodzenia poza pas drogowy). 55.00*1.5	m ² m ²	82.50	
				RAZEM	82.50
8	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 891.0	m ² m ²	891.00	
				RAZEM	891.00
9	KNR AT- d.1 03 0102- 01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km (profilowanie istniejącej nawierzchni 50% z dostosowaniem do projektowanych spadków) 2707.0*0.5	m ² m ²	1353.50	
				RAZEM	1353.50
2		Roboty ziemne D-02.00.00			
10	KNR 2-01 d.2 0312-10	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m ² i głębokości do 1.0 m (kat.gr.III) pod studzienki z odwiezieniem materiału na odkład do 2 km.. 1	dół. dół.	1.00	
				RAZEM	1.00
11	KNR 2-31 d.2 0401-05	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II (pod ściek prefabrykowany przy krawędzi jezdni na odcinku od km 0+453,22 do km 0+664,00. 210.78	m m	210.78	
				RAZEM	210.78
3		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31 d.3 0605-08	Przepusty rurowe pod drogą - rury z HDPE o śr. 50 cm z wykonaniem ławy fundamentowej, zasyпки wraz z zagęszczeniem. 9.0	m m	9.00	
				RAZEM	9.00
13	KNR 2-31 d.3 0605-05	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm proste. 2	ścian k. ścian k.	2.00	
				RAZEM	2.00
14	KNR 2-31 d.3 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP o śr. 40 cm z wykonaniem zasyпки i zagęszczeniem. 7.0+12.0+10.0+7.0+1.0+8.0+8.0	m m	53.00	
				RAZEM	53.00
15	KNR 2-31 d.3 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm ze skrzydełkami. 14	ścian k. ścian k.	14.00	
				RAZEM	14.00
16	KNR 2-18 d.3 0625-02	Studzienki pod wpusty uliczne i krawężnikowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu gł. 1, 5 m wraz z wpustem żeliwnym typu ciężkiego (zakończenie ścieku przykrawężnikowego z podłączeniem do istniejącej kd fi 200). 1	szt. szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
17	KNR 2-31 d.3 0602-02	Obudowy wlotów/wylotów przykanalików fi 200 z kamienia polnego na zaprawie cementowej (wlot kd 200 w km 0+664 strona lewa). 1	szt. szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
4		Podbudowy D-04.00.00			
18	KNR 2-31 d.4 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 40 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 427.0*1.08	m ² m ²	461.16	
				RAZEM	461.16
19	KNR 2-31 d.4 0102-01	Wykonanie koryta na zjazdach gruntowych w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 251.0	m ² m ²	251.00	
				RAZEM	251.00
20	KNNR 6 d.4 0106-05	Warstwy odcinające (odsączające) zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm wykonane z piasku grubego lub pospółki na poszerzeniu jezdni. 427.0*1.08	m ² m ²	461.16	
				RAZEM	461.16
21	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 na poszerzeniu jezdni - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 427.0*1.07	m ² m ²	456.89	
				RAZEM	456.89
22	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 na poszerzeniach jezdni - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 427.0*1.06	m ² m ²	452.62	
				RAZEM	452.62
23	KNNR 6 d.4 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 gr. 15 cm na zjazdach. 251.0	m ² m ²	251.00	
				RAZEM	251.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24	KNR 2-31 d.4 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej asfaltem (emulsją asfaltową - poszerzenia i zjazdy). 452.62+251.0	m ² m ²	 703.62	
				RAZEM	703.62
25	KNR 2-31 d.4 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum - istniejąca po sfrezowaniu) 2707.0	m ² m ²	 2707.00	
				RAZEM	2707.00
26	KNR 2-31 d.4 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 125 kg/m ² . 2707.0*125.0*0.001	t t	 338.38	
				RAZEM	338.38
27	KNR 2-31 d.4 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (emulsją asfaltową) po wyrównaniu i wykonaniu warstwy wiążącej. 3134.0	m ² m ²	 3134.00	
				RAZEM	3134.00
5		Nawierzchnie D-05.00.00			
28	KNR 2-31 d.5 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 3134.0	m ² m ²	 3134.00	
				RAZEM	3134.00
29	KNR 2-31 d.5 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm na zjazdach. 251.0	m ² m ²	 251.00	
				RAZEM	251.00
6		Roboty wykończeniowe D-06.00.00			
30	KNNR 6 d.6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 530.0	m m	 530.00	
				RAZEM	530.00
31	KNR 2-31 d.6 1404-01	Oczyszczenie kd o śr. 0.2 m wypełnionych osadem do 1/3 wysokości na odcinku od km 0+453 do km 0+664. 211.0	m m	 211.00	
				RAZEM	211.00
32	KNR 2-31 d.6 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 10 cm. 891.0	m ² m ²	 891.00	
				RAZEM	891.00
7		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00			
33	KNNR 6 d.7 0702-01	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur fi 50mm wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. 4	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00
34	KNR 2-31 d.7 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (A-7 1 szt., A-12a 1 szt., D-1 2 szt.) 4	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00
8		Elementy ulic D-08.00.00			
35	KNR 2-31 d.8 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych typu "mulda" o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z betonu C12/15. 204.0	m m	 204.00	
				RAZEM	204.00
9		Inne roboty D-10.00.00			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36	KNR 2-31 d.9 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 14	szt. szt.	14.00	
				RAZEM	14.00
37	KNR 2-31 d.9 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 11	szt. szt.	11.00	
				RAZEM	11.00
38	KNR 2-31 d.9 1406-02	Regulacja posadowienia hydrantu. 1	szt. szt.	1.00	
				RAZEM	1.00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km	0.66		
2 d.1	KNR 2-01 0107-03 analogia	Karczowanie drzew o śr. 51-75 cm wraz z usunięciem pni przez frezowanie pnia i profilowanie skarpy z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	szt.	2.00		
3 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m	9.00		
4 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami wraz z nawierzchnią i ściankami czołowymi - rury betonowe o śr. 40 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m	60.00		
5 d.1	KNR 2-31 0810-02	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z profilowaniem i uzupełnieniem podbudowy z ponownym ułożeniem (przebrukowanie) na istniejących zjazdach.	m ²	91.00		
6 d.1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odkład do 2 km.	m ²	33.50		
7 d.1	KNR 2-31 0818-05	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątownika wys. 1.5 m z odwiezieniem na składowisko do 2 km (przestawienie ogrodzenia poza pas drogowy).	m ²	82.50		
8 d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m ²	891.00		
9 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km (profilowanie istniejącej nawierzchni 50% z dostosowaniem do projektowanych spadków)	m ²	1353.50		
2		Roboty ziemne D-02.00.00				
10 d.2	KNR 2-01 0312-10	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m ² i głębokości do 1.0 m (kat.gr.III) pod studzienki z odwiezieniem materiału na odkład do 2 km..	dół.	1.00		
11 d.2	KNR 2-31 0401-05	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II (pod ściek prefabrykowany przy krawędzi jezdni na odcinku od km 0+453,22 do km 0+664,00.	m	210.78		
3		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00				
12 d.3	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod drogą - rury z HDPE o śr. 50 cm z wykonaniem ławy fundamentowej, zasypki wraz z zagęszczeniem.	m	9.00		
13 d.3	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm proste.	ściank.	2.00		
14 d.3	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP o śr. 40 cm z wykonaniem zasypki i zagęszczeniem.	m	53.00		
15 d.3	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm ze skrzydełkami.	ściank.	14.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
16 d.3	KNR 2-18 0625-02	Studzienki pod wpusty uliczne i krawężnikowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu gł. 1,5 m wraz z wpustem żeliwnym typu ciężkiego (zakończenie ścieku przykrawężnikowego z podłączeniem do istniejącej kd fi 200).	szt.	1.00		
17 d.3	KNR 2-31 0602-02	Obudowy wlotów/wylotów przykanalików fi 200 z kamienia polnego na zaprawie cementowej (wlot kd 200 w km 0+664 strona lewa).	szt.	1.00		
4	Podbudowy D-04.00.00					
18 d.4	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 40 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	461.16		
19 d.4	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na zjazdach gruntowych w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	251.00		
20 d.4	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające (odsączające) zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm wykonane z piasku grubego lub pospółki na poszerzeniu jezdni.	m ²	461.16		
21 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 na poszerzeniu jezdni - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	456.89		
22 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 na poszerzeniach jezdni - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	452.62		
23 d.4	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm na zjazdach.	m ²	251.00		
24 d.4	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej asfaltem (emulsją asfaltową - poszerzenia i zjazdy).	m ²	703.62		
25 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum - istniejąca po sfrezowaniu)	m ²	2707.00		
26 d.4	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym w ilości 125 kg/m2.	t	338.38		
27 d.4	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (emulsją asfaltową) po wyrównaniu i wykonaniu warstwy wiążącej.	m ²	3134.00		
5	Nawierzchnie D-05.00.00					
28 d.5	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	3134.00		
29 d.5	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm na zjazdach.	m ²	251.00		
6	Roboty wykończeniowe D-06.00.00					
30 d.6	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m	530.00		
31 d.6	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie kd o śr. 0.2 m wypełnionych osadem do 1/3 wysokości na odcinku od km 0+453 do km 0+664.	m	211.00		
32 d.6	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	891.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
7		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00				
33 d.7	KNNR 6 0702-01	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur fi 50mm wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami.	szt.	4.00		
34 d.7	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-7 1 szt., A-12a 1 szt., D-1 2 szt.)	szt.	4.00		
8		Elementy ulic D-08.00.00				
35 d.8	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych typu "mulda" o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z betonu C12/15.	m	204.00		
9		Inne roboty D-10.00.00				
36 d.9	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych.	szt.	14.00		
37 d.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	11.00		
38 d.9	KNR 2-31 1406-02	Regulacja posadowienia hydrantu.	szt.	1.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Roboty ziemne D- 02.00.00							
3	Odwodnienie korpusu drogowego D- 03.00.00							
4	Podbudowy D- 04.00.00							
5	Nawierzchnie D- 05.00.00							
6	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
7	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu D- 07.00.00							
8	Elementy ulic D- 08.00.00							
9	Inne roboty D- 10.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: