
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 330522W Grabowska Wola - granica gminy Potworów
- (Ocieść)..
ADRES INWESTYCJI : Grabowska Wola, dz. nr ew. 663 i 200.
INWESTOR : Wójt Gminy Potworów
ADRES INWESTORA : 26-414 Potworów, ul. Radomska 2a.
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest remont drogi gminnej nr 330522W Grabowska Wola - granica gminy Potworów - (Ocieść), gmina Potworów.

Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 663 i 200, obręb Grabowska Wola, gmina Potworów, powiat przysuski, województwo mazowieckie.

Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna przeznaczona do remontu przebiega przez tereny miejscowości Grabowska Wola od drogi powiatowej nr 3328W (skrzyżowanie nie jest objęte tym opracowaniem) i kończy się na granicy gmin Potworów / Radzanów, powiatów przysuskiego / białobrzeskiego w miejscowości Grabowska Wola. Droga ma jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m na całej długości. Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniami, pobocza nierówne i zawyżone.

W km 0+104 skrzyżowanie z drogą gminną nr 330523W o nawierzchni asfaltowej typu T, strona prawa.

W km 0+134 skrzyżowanie z drogą gminną nr 330569W o nawierzchni asfaltowej typu T, strona, strona lewa.

Zjazdy na drogi gruntowe i do posesji bezpośrednio przez poboczne.

W km 0+089 istniejący przepust pod drogą z rur fi 80 cm w dobrym stanie do oczyszczenia.

W km 0+869 istniejący przepust pod drogą z rur fi 60 cm zarwany do remontu.

Cały odcinek przeznaczony do remontu ma długość 937,0 m.

Droga objęta projektem remontu to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy na połączeniu drogi powiatowej z zabudową miejscowości Grabowska Wola i dojazd do miejscowości Ocieść w gminie Radzanów, powiat białobrzeski. Projektowany remont nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym na odcinku od km 0+000 do km 0+330 usytuowana jest sieć wodociągowa a na odcinku od km 0+008 do km 0+242 sieć kanalizacji sanitarnej. Sieć energetyczna i telekomunikacyjna usytuowane poza pasem drogowym.

Sieci te nie będą kolidować z projektowanym remontem drogi (jezdni i poboczy).

Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi - D, jednojezdniowa, dwukierunkowa 1/2

Prędkość projektowa - 30 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Długość odcinka DG - 937 m

Szerokość jezdni - 4,5 m

Szerokość poboczy - 0,75 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Stan projektowany

Droga gminna nr 330522W na całej długości ma nawierzchnię twardą z betonu asfaltowego.

Istniejącą nawierzchnię jezdni projektuje się wyprofilować przez frezowanie na zimno, wzmocnić warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m² i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm . Pobocza należy wyprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 grubości do 10 cm po zagęszczeniu. Szerokość poboczy 0,75 m. Przepust pod drogą w km 0+869 należy wyremontować z wymianą rur i ścianek czołowych. Przepust pod drogą w km 0+089 należy oczyścić. Istniejące oznakowanie należy uzupełnić a oznakowanie nieczytelne wymienić.

Wszystkie zastosowane materiały będą spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty.

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm .

Odwodnienie drogi

Oczyszczenie istniejącego przepustu pod drogą i remont przepustu uszkodzonego.

Organizacja ruchu

Uzupełnienie organizacji ruchu będzie polegać na: ustawieniu znaków D-42, D-43 i F-3a oraz wymianie tablic oznakowania pionowego D-1, T-6b i T-6d.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci. W sytuacji gdyby podczas robót budowlanych kabel telekomunikacyjny lub eN został odkryty należy go przed zasypaniem zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT dostosowując średnicę rury do przekroju kabla.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze D-01.00.00 | | | |
| 1 | KNR 2-01 d.1 0108-05 | Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia wraz z wywiezieniem pozostałości i utylizowaniem. 200.0*0.0001 | ha ha | 0.02 | |
| | | | | RAZEM | 0.02 |
| 2 | KNR 2-01 d.1 0103-07 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) w trudnych warunkach wraz z usunięciem karpin i utylizacją pozostałości. 15 | szt. szt. | 15.00 | |
| | | | | RAZEM | 15.00 |
| 3 | KNR 2-31 d.1 0818-08 | Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni. 16.0+23.0 | m ² m ² | 39.00 | |
| | | | | RAZEM | 39.00 |
| 4 | KNR 2-31 d.1 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki na skład do 10 km. 9.0 | m m | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 5 | KNR 2-31 d.1 0818-08 | Zdjęcie tablic znaków (D-1 szt. 2; T-6b szt. 1 i T-6d szt. 1) wraz z demontażem słupków do znaków z odwiezieniem na skład do 2 km. 4 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 6 | KNR AT- d.1 03 0102- 01 | Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (30% istniejącej nawierzchni). 4264.0*0.3 | m ² m ² | 1279.20 | |
| | | | | RAZEM | 1279.20 |
| 2 | | Przepusty pod koroną drogi D-03.01.00 | | | |
| 7 | KNR 2-31 d.2 0605-08 | Przepusty rurowe pod drogą - rury PEHD o śr. 60 cm ułożone w gotowym wykopie z wykonaniem ławy żwirowej, zasypki, ustawieniem ścianek czołowych prefabrykowanych prostych z odtworzeniem konstrukcji jezdni. 9.0 | m m | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 3 | | Regulacja elementów urządzeń podziemnych D-03.06.00 | | | |
| 8 | KNR 2-31 d.3 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 7 | szt. szt. | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 9 | KNR 2-31 d.3 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych (rewizyjnych). 5 | szt. szt. | 5.00 | |
| | | | | RAZEM | 5.00 |
| 4 | | Czyszczenie urządzeń odwadniających D-03.07.00 | | | |
| 10 | KNR 2-31 d.4 1404-03 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m pod drogą z namułu z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km wraz z oczyszczeniem ścianek czołowych z betonu. 9.0 | m m | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 5 | | Podbudowy D-04.03.00 | | | |
| 11 | KNNR 6 d.5 1005-07 | Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych. 4264.0 | m ² m ² | 4264.00 | |
| | | | | RAZEM | 4264.00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 12 | KNR 2-31 d.5 0108-02 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² . 4264.0*100.0*0.001 | t t | 426.40 | |
| | | | | RAZEM | 426.40 |
| 13 | KNR 2-31 d.5 1004-07 | Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (po wyrównaniu). 4264.0 | m ² m ² | 4264.00 | |
| | | | | RAZEM | 4264.00 |
| 6 | | Nawierzchnie D-05.03.00 | | | |
| 14 | KNNR 6 d.6 0308-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S. 4264.0 | m ² m ² | 4264.00 | |
| | | | | RAZEM | 4264.00 |
| 7 | | Roboty wykończeniowe D-06.00.00 | | | |
| 15 | KNNR 6 d.7 1301-05 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 1406.0 | m ² m ² | 1406.00 | |
| | | | | RAZEM | 1406.00 |
| 16 | KNNR 6 d.7 0204-01 | Uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm 1406.0 | m ² m ² | 1406.00 | |
| | | | | RAZEM | 1406.00 |
| 8 | | Oznakowanie pionowe D-07.02.00 | | | |
| 17 | KNR 2-31 d.8 0702-01 | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 6 | szt. szt. | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 18 | KNR 2-31 d.8 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (D-1 szt. 2; T-6b szt. 1; T-6d szt. 1) 4 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 19 | KNR 2-31 d.8 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² (D-42 szt. 1; D-43 szt. 1; F-3a szt. 2) 4 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-----------|------------------------------|--|----------------|---------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | Roboty przygotowawcze D-01.00.00 | | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0108-05 | Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia wraz z wywiezieniem pozostałości i utylizowaniem. | ha | 0.02 | | |
| 2 d.1 | KNR 2-01 0103-07 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) w trudnych warunkach wraz z usunięciem karpin i utylizacją pozostałości. | szt. | 15.00 | | |
| 3 d.1 | KNR 2-31 0818-08 | Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni. | m ² | 39.00 | | |
| 4 d.1 | KNR 2-31 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko do 10 km. | m | 9.00 | | |
| 5 d.1 | KNR 2-31 0818-08 | Zdjęcie tablic znaków (D-1 szt. 2; T-6b szt. 1 i T-6d szt. 1) wraz z demontażem słupków do znaków z odwiezieniem na składowisko do 2 km. | szt. | 4.00 | | |
| 6 d.1 | KNR AT-03 0102-01 | Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (30% istniejącej nawierzchni). | m ² | 1279.20 | | |
| 2 | | Przepusty pod koroną drogi D-03.01.00 | | | | |
| 7 d.2 | KNR 2-31 0605-08 | Przepusty rurowe pod drogą - rury PEHD o śr. 60 cm ułożone w gotowym wykopie z wykonaniem ławy żwirowej, zasypki, ustawieniem ścianek czołowych prefabrykowanych prostych z odtworzeniem konstrukcji jezdni. | m | 9.00 | | |
| 3 | | Regulacja elementów urządzeń podziemnych D-03.06.00 | | | | |
| 8 d.3 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | 7.00 | | |
| 9 d.3 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych (rewizyjnych). | szt. | 5.00 | | |
| 4 | | Czyszczenie urządzeń odwadniających D-03.07.00 | | | | |
| 10 d.4 | KNR 2-31 1404-03 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m pod drogą z namułu z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km wraz z oczyszczeniem ścianek czołowych z betonu. | m | 9.00 | | |
| 5 | | Podbudowy D-04.03.00 | | | | |
| 11 d.5 | KNNR 6 1005-07 | Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych. | m ² | 4264.00 | | |
| 12 d.5 | KNR 2-31 0108-02 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² . | t | 426.40 | | |
| 13 d.5 | KNR 2-31 1004-07 | Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (po wyrównaniu). | m ² | 4264.00 | | |
| 6 | | Nawierzchnie D-05.03.00 | | | | |
| 14 d.6 | KNNR 6 0308-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S. | m ² | 4264.00 | | |
| 7 | | Roboty wykończeniowe D-06.00.00 | | | | |
| 15 d.7 | KNNR 6 1301-05 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. | m ² | 1406.00 | | |
| 16 d.7 | KNNR 6 0204-01 | Uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm | m ² | 1406.00 | | |
| 8 | | Oznakowanie pionowe D-07.02.00 | | | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------------------|---|-------------|-------|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 17 d.8 | KNR 2-31 0702-01 | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. | szt. | 6.00 | | |
| 18 d.8 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (D-1 szt. 2; T-6b szt. 1; T-6d szt. 1) | szt. | 4.00 | | |
| 19 d.8 | KNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (D-42 szt. 1; D-43 szt. 1; F-3a szt. 2) | szt. | 4.00 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp. | Nazwa | Robociz- na | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | Uprosz- czone | RAZEM |
|-----|---|----------------|-----------|--------|----|---|------------------|-------|
| 1 | Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00 | | | | | | | |
| 2 | Przepusty pod koroną drogi D-03.01.00 | | | | | | | |
| 3 | Regulacja elementów urządzeń podziem- nych D-03.06.00 | | | | | | | |
| 4 | Czyszczenie urządzeń odwadniających D- 03.07.00 | | | | | | | |
| 5 | Podbudowy D- 04.03.00 | | | | | | | |
| 6 | Nawierzchnie D- 05.03.00 | | | | | | | |
| 7 | Roboty wykończenio- we D-06.00.00 | | | | | | | |
| 8 | Oznakowanie piono- we D-07.02.00 | | | | | | | |
| | RAZEM netto | | | | | | | |
| | VAT | | | | | | | |
| | Razem brutto | | | | | | | |

Słownie: