
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 330518W Wymysłów - Długie.
ADRES INWESTYCJI : Grabowa, dz. nr ew. 1273.
INWESTOR : Wójt Gminy Potworów
ADRES INWESTORA : 26-414 Potworów, ul. Radomska 2a.
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej nr 330518W Wymysłów - Długie w miejscowości Grabowa, gmina Potworów.

Przedmiar robót został sporządzony na podstawie pomiarów terenowych i projektu technicznego, który jest integralną częścią tego opracowania.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 330518W Wymysłów - Długie przeznaczony do przebudowy przebiega przez tereny miejscowości Grabowa od drogi wojewódzkiej nr 740 i kończy się na wysokości działki nr ew. 174, strona prawa. Droga ma jezdnię szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniami, pobocza nierówne i zawyżone.

Zjazdy na drogi gruntowe i do posesji bezpośrednio przez pobocze, nawierzchnia na zjazdach wykonana z betonu asfaltowego, kostki lub kruszywa łamanego.

Rowy drogowe i przepusty pod zjazdami zarośnięte i zamulone do oczyszczenia i regulacji.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 740 zostało przebudowane w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej i nie wymaga ingerencji.

Cały odcinek drogi przeznaczony do przebudowy ma długość 600,0 m.

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 740 z zabudową miejscowości Grabowa.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć telekomunikacyjna.

Sieć ta nie będzie kolidować z projektowaną przebudową drogi (jezdni i poboczy).

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci. W sytuacji gdyby podczas robót budowlanych kabel telekomunikacyjny został odkryty należy go przed zasypaniem zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT dostosowując średnicę rury do przekroju kabla.

Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D o kategorii ruchu KR1.

Obiekty inżynierskie

Przepust rurowy fi 60 cm w km 0+126 i 0+363 w stanie technicznym dobrym do oczyszczenia.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym, dwukierunkowym 1/2 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 5,0 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Rozwiązania sytuacyjne

Parametry drogi gminnej są zgodne z przepisami techniczno - budowlanymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518.:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m na całym odcinku od km 0+000 do km 0+600.

Pozostałe elementy drogi bez zmian. Projekt nie ingeruje w skrzyżowanie drogi gminnej nr 330518W z drogą wojewódzką nr 740.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu.

Przekroje normalne

Od km 0+000 do km 0+600 zaprojektowano jezdnię szerokość 5,0 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Pozostający pas terenu pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego po obu stronach jezdni należy wyrównać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne.

Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian. Projektowana jezdnia pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni

o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) bez korekty niwelety.

Na początku i na końcu odcinka niweletę dowieźć do istniejącej nawierzchni jezdni.

Odwodnienie drogi

Powierzchniowe.

Wody opadowe z jezdni i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Na odcinku występowania rowów wody opadowe będą kierowane do nich. Rowy w ramach realizacji tego przedsięwzięcia zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Istniejące przepusty w km 0+126 i w km 0+363 pod drogą zostaną oczyszczone i wyremontowane przy zastosowaniu wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym lecz zezwalającym na odtworzenie stanu pierwotnego.

Wszystkie przepusty pod zjazdami zostaną oczyszczone.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Jezdnia od km 0+000 do km 0+600

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm.

Zjazdy

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa należy uzupełnić nawierzchnię a nawierzchnię z kostki przebrukować dostosowując ich wysokość do nowej niwelety drogi.

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

Kanał technologiczny

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora/Zarządcy Drogi odstąpiono od zaprojektowania kanału technologicznego.

Oświadczenie załączone do projektu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00			
1 KNR 2-01 d.1 0119-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 600.0*0.001	km km	 0.60	
				RAZEM	0.60
2 KNR 2-31 d.1 0818-08		Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni. 6.0*1.5	m ² m ²	 9.00	
				RAZEM	9.00
3 KNR AT- d.1 03 0102-01		Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni). [600.0*5.0+(6.0+5.0+7.0)*2.0]*0.2	m ² m ²	 607.20	
				RAZEM	607.20
2		Podbudowy D-04.03.00			
4 KNNR 6 d.2 1005-07		Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych po frezowaniu. 600.0*5.0+(6.0+5.0+7.0)*2.0	m ² m ²	 3036.00	
				RAZEM	3036.00
5 KNR 2-31 d.2 0108-02		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² . 3036.0*100.0*0.001	t t	 303.60	
				RAZEM	303.60
6 KNR 2-31 d.2 1004-07		Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezd- nia po wyrównaniu). 3036.0	m ² m ²	 3036.00	
				RAZEM	3036.00
3		Nawierzchnie D-05.03.00			
7 KNNR 6 d.3 0308-02		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto- wych o grubości 3 cm AC8S. 3007.0	m ² m ²	 3007.00	
				RAZEM	3007.00
4		Roboty wykończeniowe D-06.00.00			
8 KNNR 6 d.4 1301-05		Plantowanie poboczy i nawierzchni zjazdów gruntowych wyko- nywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z od- wiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 600.0*0.75*2-(6.0+5.0+6.0+7.0)*0.75	m ² m ²	 882.00	
				RAZEM	882.00
9 KNNR 6 d.4 0204-01		Uzupełnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm 882.0+10*15.0	m ² m ²	 1032.00	
				RAZEM	1032.00
10 KNR 2-31 d.4 1404-02		Oczyszczenie przepustów pod drogą o śr. 0.6 m z namułu wraz z oczyszczeniem i zabezpieczeniem ścianek czołowych beto- nowych prefabrykowanych zaprawą cementową. 8.0+10.0	m m	 18.00	
				RAZEM	18.00
11 KNR 2-31 d.4 1404-01		Oczyszczenie przepustów pod zjazdami o śr. 0.4 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 6.0*14	m m	 84.00	
				RAZEM	84.00
12 KNR 2-31 d.4 1403-06		Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowa- niem dna i skarp rowu (przy drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania) wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na od- kład do 2 km. 369.0+340.0	m m	 709.00	
				RAZEM	709.00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.60		
2 d.1	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni.	m ²	9.00		
3 d.1	KNR AT-03 0102-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni).	m ²	607.20		
2		Podbudowy D-04.03.00				
4 d.2	KNNR 6 1005-07	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych po frezowaniu.	m ²	3036.00		
5 d.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² .	t	303.60		
6 d.2	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezdnia po wyrównaniu).	m ²	3036.00		
3		Nawierzchnie D-05.03.00				
7 d.3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S.	m ²	3007.00		
4		Roboty wykończeniowe D-06.00.00				
8 d.4	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy i nawierzchni zjazdów gruntowych wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m ²	882.00		
9 d.4	KNNR 6 0204-01	Uzupełnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm	m ²	1032.00		
10 d.4	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów pod drogą o śr. 0.6 m z namułu wraz z oczyszczeniem i zabezpieczeniem ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych zaprawą cementową.	m	18.00		
11 d.4	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami o śr. 0.4 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	84.00		
12 d.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu (przy drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania) wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	709.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Podbudowy D- 04.03.00							
3	Nawierzchnie D- 05.03.00							
4	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: