

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 330519W Wir - Kolonia. Droga ta jest zlokalizowana na nieruchomości stanowiącej własność Gminy Potworów zaliczona do kategorii dróg publicznych. Droga powstała w latach 90-tych XX wieku na potrzeby komunikacyjne w gminie i tworzy infrastrukturalną całość, jest wykazana na mapach ewidencyjnych gruntu i spełnia wymagania budowli (obiektu liniowego) zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym tj. Gminą Potworów a Wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 645).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny:

- 471, obręb Wir, gmina Potworów, powiat przysuski, województwo mazowieckie. Działka stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 330519W Wir – Kolonia.
- 400, obręb Wir, gmina Potworów, powiat przysuski, województwo mazowieckie. Działka stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 3329W Potworów – Jamki – Skrzyńsko, prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane przekazane przez PZDP w Przysusze uzgodnieniem PZDP-II.424.81.2023 z dn. 26.10.2023 r.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa drogi gminnej klasy D.

Zakres inwestycji:

- Przebudowa jezdni i poboczy,
- Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 330519W z drogą powiatową nr 3329W.

Cel inwestycji:

Poprawa stanu technicznego poszczególnych elementów drogi.

Realizacja przedsięwzięcia zapewni właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni i poboczy, przywróci właściwe funkcjonowanie odwodnienia drogi, podniesie bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów oraz walory estetyczne drogi i jej otoczenia na wskazanym odcinku drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 330519W przeznaczony do przebudowy przebiega przez tereny miejscowości Wir od drogi powiatowej nr 3329W i kończy się na wysokości działki nr ew. 592, strona lewa w km 0+995. Droga ma jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m na całej długości odcinka. Rowy drogowe odcinkowo po obu stronach jezdni, przepusty pod drogą w km 0+002, w km 0+242 i w km 0+634. Zjazdy na drogi gruntowe i do przyległych posesji, przepusty pod zjazdami.

Ocena techniczna.

Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniami, pobocza nierówne i zawyżone.

Zjazdy na drogi gruntowe i do posesji bezpośrednio przez pobocze, nawierzchnia na zjazdach wykonana z betonu asfaltowego, kostki lub kruszywa łamanego.

Rowy drogowe do oczyszczenia i profilowania dna i skarp.

Przepusty pod drogą i pod zjazdami do oczyszczenia.

Cały odcinek drogi przeznaczony do przebudowy ma długość 995,0 m.

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy na połączeniu drogi powiatowej nr 3329W z zabudową tej części miejscowości Wir. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym odcinkowo usytuowana jest sieć wodociągowa oraz sieć telekomunikacyjna; przecinają pas drogowy poprzecznie przechodząc pod jezdnią i poboczem. Sieć energetyczna napowietrzna usytuowana poza pasem drogowym.

Sieci te nie będą kolidować z projektowaną przebudową drogi (jezdni i poboczy).

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci. W sytuacji gdyby podczas robót budowlanych kabel telekomunikacyjny lub eN został odkryty należy go przed zasypaniem zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT dostosowując średnicę rury do przekroju kabla.

2.2. Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D, jednojezdniowa, dwukierunkowa 1/2
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Długość odcinka DG	- 995 m
Szerokość jezdni	- 4,5 m
Szerokość poboczy	- 0,75 m

Dopuszczalny nacisk osi pojazdu 115 kN.

2.3. Obiekty inżynierskie

Przepust rurowy pod drogą Ø60 w km 0+002 w ciągu rowu drogowego drogi powiatowej, w stanie technicznym dobrym do oczyszczenia. Przepust rurowy pod drogą Ø80 w km 0+242, w stanie technicznym dobrym do oczyszczenia. Przepust rurowy Ø50 w km 0+634, w stanie technicznym dobrym do oczyszczenia.

2.3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4. Szata roślinna

Na przebudowywanym odcinku drogi, częściowo w pasie drogowym, po stronie prawej i lewej rosną drzewa, które mogą kolidować z projektowaną przebudową. Przed przystąpieniem do robót Zarządca Drogi oceni w terenie pod kontem kolizji tych drzew z projektowaną przebudową i podejmie decyzję co do ewentualnej ich wycinki.

2.5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja, jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Tereny wokół projektowanej drogi to tereny oznaczone symbolem Up.11.1 – tereny usług publicznych, MR.11.3-5, dla których obowiązują tylko ustalenia ogólne, tj. tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. Obsługę komunikacyjną terenów MR zapewniają istniejące i projektowane drogi KZ – droga zbiorcza istniejąca powiatowa i KD – droga dojazdowa.

Droga przeznaczona do przebudowy jest drogą KD, dla tej klasy drogi przyjęte parametry są zgodne z przepisami w tym zakresie, równocześnie przyjęte parametry drogi zostały zaakceptowane przez Zarządcę drogi, Wójta Gminy Potworów.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju dwukierunkowym 1/2 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 4,5 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

Ze względu na trudne warunki Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518, §4 pkt. 22 i §17.1 pkt. 7

- zaprojektowano jezdnię szerokości 4,5 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m a na łukach kołowych jezdnię poszerzono: Ł1 do 5,5 m; Ł2 do 5,0 m wyznaczając równocześnie na poszerzonych odcinkach miejsca do wymijania

- zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 3329W w km 0+000,

- zaprojektowano przebudowę zjazdu na drogę gminną w km 0+122,
Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 2/1 i 2/2 Plan zagospodarowania terenu.

3.3. Przekroje normalne

Na odcinkach prostych zaprojektowano jezdnię szerokość 4,50 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Na łuku Ł1 zaprojektowano jezdnię szerokości 5,5 m o pochyleniu jednostronnym 5%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na wewnętrznej stronie łuku i 2% po stronie zewnętrznej.

Na łuku Ł2 zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m o pochyleniu jednostronnym 4 %, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na wewnętrznej stronie łuku i 4 % po stronie zewnętrznej.

Pozostający pas terenu pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego po obu stronach jezdni należy wyrównać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian. Projektowana jezdnia pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) bez korekty niwelety.

3.5. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe.

Wody opadowe z jezdni i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Na odcinku występowania rowów wody opadowe będą kierowane do nich. Rowy w ramach realizacji tego przedsięwzięcia zostaną oczyszczone i wyprofilowane.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

3.7. Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

3.8. Zjazdy

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa należy uzupełnić nawierzchnię a nawierzchnię z kostki przebrukować dostosowując ich wysokość do nowej niwelety drogi. Przepusty pod zjazdami do oczyszczenia.

3.9. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

3.10. Kanał technologiczny

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora/Zarządcy Drogi odstąpiono od zaprojektowania kanału technologicznego. Oświadczenie załączone do projektu.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Projektowana nawierzchnia jezdni – 4 500 m².

Projektowana nawierzchnia poboczy – 1 500 m².

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2023 r. poz. 682) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)

6. Informacje o działce drogowej.

Działki nr ewidencyjny 471 i 400, obręb Wir w gminie Potworów, powiat przysuski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km. Projektowana przebudowa nie wymaga przeprowadzenia postępowania o oddziaływaniu na środowisko.

8. Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu technicznego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek