

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 330524W dr woj. nr 729 – Rdzów. Droga ta jest zlokalizowana na nieruchomości stanowiącej własność Gminy Potworów zaliczona do kategorii dróg publicznych. Droga powstała w latach 90-tych XX wieku na potrzeby komunikacyjne w gminie i tworzy infrastrukturalną całość, jest wykazana na mapach ewidencyjnych gruntu i spełnia wymagania budowli (obiektu liniowego) zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym tj. Gminą Potworów a Wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 645).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny:

- 20 i 381, obręb Rdzów, gmina Potworów, powiat przysuski, województwo mazowieckie. Działki stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 330524W dr woj. nr 729 – Rdzów.
- 137/1, 138/3 i 138/4, obręb Rdzów, gmina Potworów, powiat przysuski, województwo mazowieckie. Działki stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 3312W Potworów – Rdzuchów Kolonia – Bąków – Przysławowice Małe, prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane przekazane przez PZDP w Przysusze uzgodnieniem PZDP-II.424.10.2024 z dn. 12.01.2024 r.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa drogi gminnej klasy D.

Zakres inwestycji:

- Przebudowa jezdni i poboczy,
- Budowa miejsc do wymijania się pojazdów (mijanki),
- Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową,
- Korekta łuków poziomych ,
- Przebudowa zjazdów zwykłych na posesje prywatne i na drogi gruntowe,
- Remont przepustu pod drogą,
- Oczyszczenie istniejących rowów drogowych i przepustów pod drogą i pod zjazdami,

- Wykonanie docelowego oznakowania drogi.

1.4 Cel inwestycji:

Poprawa stanu technicznego poszczególnych elementów drogi.

Realizacja przedsięwzięcia zapewni właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni i poboczy, przywróci właściwe funkcjonowanie odwodnienia drogi, podniesie bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów oraz walory estetyczne drogi i jej otoczenia na całym odcinku drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Droga gminna nr 330524W dr woj. nr 729 – Rdzów rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 729, km 0+000, przebiega przez tereny miejscowości Rdzów i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3312W Potworów – Rdzuchów Kolonia – Baków – Przysławowice Małe, km 1+837. Droga ma jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniami, pobocza nierówne i zawyżone.

Zjazdy na drogi gruntowe i do posesji bezpośrednio przez pobocze, nawierzchnia na zjazdach wykonana z betonu asfaltowego, kostki lub kruszywa łamanego.

Rowy drogowe i przepusty pod zjazdami zarośnięte i zamulone do oczyszczenia i regulacji.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 740 zostało przebudowane w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej i nie wymaga ingerencji.

Cały odcinek drogi przeznaczony do przebudowy ma długość 1837,0 m.

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 740 z zabudową miejscowości Rdzów, przysiółek Podgóry i drogą powiatową nr 3312W.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć teletechniczna napowietrzna, sieć elektroenergetyczna napowietrzna i sieć wodociągowa.

Sieć ta nie będzie kolidować z projektowaną przebudową drogi (jezdni i poboczy).

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci. W sytuacji gdyby podczas robót budowlanych kabel telekomunikacyjny został odkryty należy go przed zasypaniem zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT dostosowując średnicę rury do przekroju kabla.

2.2. Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową 1/2, posiadając klasę techniczną D o kategorii ruchu KR1.

2.3. Obiekty inżynierskie

Przepust rurowy fi 60 cm w km 1+268 w stanie technicznym złym, uszkodzona część przelotowa przepustu oraz uszkodzone ścianki czołowe.

2.3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4. Szata roślinna

Na przebudowywanym odcinku drogi brak drzew mogących kolidować z projektowaną przebudową. W obrębie pasa drogowego rosną kępy krzaków, których wycinka nie wymaga uzyskania decyzji, zgody na ich wycinkę.

2.5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja, jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Tereny wokół projektowanej drogi to tereny oznaczone symbolem R.8.2, R.8.5 i MR.8.2, MR.8.3 i MR.8.4 dla których obowiązują tylko ustalenia ogólne, tj. tereny rolne, zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. Obsługę komunikacyjną tych terenów zapewniają istniejące i projektowane drogi KZ – droga zbiorcza oraz KL – droga lokalna.

Droga przeznaczona do przebudowy jest drogą **KL** dla tej klasy drogi przyjęte parametry są zgodne z przepisami w tym zakresie, równocześnie przyjęte parametry drogi zostały zaakceptowane przez Zarządcę drogi, Wójta Gminy Potworów.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym, dwukierunkowym 1/2 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 4,5 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Dla spełnienia przepisów techniczno – budowlanych określonych w §15 pkt. 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518*, na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m w km 0+520, 1+050 i 1+470, odcinki o długości 25 m umożliwiające wyminięcie się pojazdów „mijankę”;
- zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 3312W w km 1+837,
- zaprojektowano korektę łuków zjazdów na drogi gminne utwardzone i gruntowe.

Pozostałe elementy drogi bez zmian. Projekt nie ingeruje w skrzyżowanie drogi gminnej nr 330524W z drogą wojewódzką nr 740.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu.

3.3. Przekroje normalne

Na całym odcinku drogi zaprojektowano jezdnię szerokość 4,5 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Na mijankach zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Pozostający pas terenu pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego po obu stronach jezdni należy wyrównać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne.

3.4. Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian. Projektowana jezdnia pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) bez korekty niwelety.

Na początku i na końcu odcinka niweletę dowiązać do istniejącej nawierzchni jezdni.

3.5. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe.

Wody opadowe z jezdni i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Na odcinku występowania rowów wody opadowe będą kierowane do nich. Rowy w ramach realizacji tego przedsięwzięcia zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Istniejący przepusty w km 1+268 pod drogą zostanie oczyszczony i wyremontowany przy zastosowaniu wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym lecz zezwalającym na odtworzenie stanu pierwotnego.

Wszystkie przepusty pod zjazdami zostaną oczyszczone i uzupełnione ścianki czołowe.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

3.6.1. Jezdnia od km 0+000 do km 1+837

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Poszerzenie na mijance

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 25 cm;

Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm .

3.6.2. Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm.

3.6.4. Zjazdy

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa należy uzupełnić nawierzchnię a nawierzchnię z kostki przebrukować dostosowując ich wysokość do nowej niwelety drogi.

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

3.8. Kanał technologiczny

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora/Zarządcy Drogi odstąpiono od zaprojektowania kanału technologicznego. Oświadczenie załączone do projektu.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Projektowana nawierzchnia jezdni – 8 350 m².

Projektowana nawierzchnia poboczy – 2 720 m².

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2023 r. poz. 682) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

6. Informacje o działce drogowej.

Obszar inwestycji w całości znajduje się na terenie, dla którego został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Uchwała nr VIII/40/03 Rady Gminy Potworów z dnia 31 lipca 2003 r. określa przeznaczenie nieruchomości stanowiących pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej:

- dz. nr ew. 20 i 381, obręb Rdzów – KL (droga publiczna) lokalna; w związku z powyższym planowana inwestycja jest zgodna z MPZP Gminy Potworów.

Działki nr ewidencyjny 20 i 381, obręb Rdzów w gminie Potworów, powiat przysuski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia została przeprowadzona procedura wskazana w ustawie jw., decyzja załączona do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

8. Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu technicznego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek