
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 330519W Wir - Kolonia.
ADRES INWESTYCJI : Wir, dz. nr ew. 471 i 400.
INWESTOR : Wójt Gminy Potworów
ADRES INWESTORA : 26-414 Potworów, ul. Radomska 2a.
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej nr 330519W Wir - Kolonia, gmina Potworów.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa droga gminna przeznaczona do przebudowy przebiega przez tereny miejscowości Wir i Kolonia Wir od drogi powiatowej nr 3329W i kończy się na wysokości działki nr ew. 592, obręb Wir w km 0+995.

Droga ma jezdnię szerokości 4,50 m na prostej o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m na. Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniami, pobocza nierówne i zawyżone.

Zjazdy na drogi gruntowe i do posesji bezpośrednio przez pobocze, nawierzchnia na zjazdach wykonana z betonu asfaltowego, kostki lub kruszywa łamanego.

W km 0+002 istniejący przepust pod drogą z rur fi 60 cm w dobrym stanie technicznym do oczyszczenia.

W km 0+242 istniejący przepust pod drogą z rur fi 80 cm w dobrym stanie technicznym do oczyszczenia.

W km 0+634 istniejący przepust pod drogą z rur fi 50 cm w dobrym stanie technicznym do oczyszczenia.

Przepusty pod zjazdami w złym stanie do rozbiórki i wykonania na nowo.

Odcinek przeznaczony do przebudowy ma długość 995,0 m.

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy na połączeniu drogi powiatowej z zabudową miejscowości Wir i Kolonia Wir. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, odcinkowo sieć telekomunikacyjna; przecinają pas drogowy poprzecznie przechodząc pod jezdnią i poboczem. Sieć energetyczna napowietrzna usytuowana poza pasem drogowym.

Sieci te nie będą kolidować z projektowanym remontem drogi (jezdni i poboczy).

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci. W sytuacji gdyby podczas robót budowlanych kabel telekomunikacyjny lub eN został odkryty należy go przed zasypaniem zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT dostosowując średnicę rury do przekroju kabla.

Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D, jednojezdniowa, dwukierunkowa 1/2
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Długość odcinka DG	- 995 m
Szerokość jezdni	- 4,50 m (pas ruchu 2,25 m)
Szerokość poboczy	- 0,75 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 115 MPa (nacisk 115 kN/oś).

Planowane roboty do wykonania.

Droga gminna nr 330519W Wir - Kolonia na całej długości ma nawierzchnię twardą z betonu asfaltowego.

Istniejącą nawierzchnię jezdni projektuje się wyprofilować przez frezowanie na zimno, wzmocnić warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m² i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm . Pobocza należy wyprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 grubości do 10 cm po zagęszczeniu. Szerokość poboczy 0,75 m. Przepusty po drogą w km 0+002, w km 0+242 i w km 0+634 należy oczyścić.

Istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian, znaki nieczytelne lub uszkodzone należy wymienić.

Wszystkie zastosowane materiały będą spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty.

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Odwodnienie drogi

Oczyszczenie istniejących przepustów pod drogą. Oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych, wykonanie nowych przepustów pod zjazdami. Umocnienie i zabezpieczenie skarp elementami betonowymi na wlotach i wylotach przepustów pod drogą.

Zjazdy

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa należy uzupełnić nawierzchnię a nawierzchnię z kostki przebrukować dostosowując ich wysokość do nowej niwelety drogi.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi gminnej nr 330519W Wir - Kolonia.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym 995.0*0.001	km	1.00	
				RAZEM	1.00
2	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni.	m ²		
d.1	0818-08	14.0+35.0	m ²	49.00	
				RAZEM	49.00
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betono- we o śr. 40 cm wraz z odwiezieniem na skład do 2 km.	m		
d.1	0816-01	26*6.0	m	156.00	
				RAZEM	156.00
4	KNR 2-31	Zdjęcie tablic znaków (A-3 szt. 1) wraz z demontażem słup- ków do znaków z odwiezieniem na skład do 2 km.	kpl		
d.1	0818-08	1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
5	KNR AT-	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (30% istniejącej nawierzchni).	m ²		
d.1	03 0102- 01	995.0*4.5*0.2	m ²	895.50	
				RAZEM	895.50
2		Przepusty pod koroną drogi D-03.01.00			
6	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu wraz z odwie- zieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m		
d.2	1404-03	8.0	m	8.00	
				RAZEM	8.00
7	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.5 m z namułu wraz z odwie- zieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m		
d.2	1404-02	8.0	m	8.00	
				RAZEM	8.00
8	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu wraz z odwie- zieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km	m		
d.2	1404-02	10.0	m	10.00	
				RAZEM	10.00
3		Podbudowy D-04.03.00			
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mecha- nicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm wraz z wykonaniem koryta (poszerzenie na łukach)	m ²		
d.3	0114-05	135.0	m ²	135.00	
				RAZEM	135.00
10	KNNR 6	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni dro- gowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych (jezdnia + po- szerzenia na łukach).	m ²		
d.3	1005-07	995.0*4.5+135.0	m ²	4612.50	
				RAZEM	4612.50
11	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-as- faltowa AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² (jezdnia + poszerzenia na łukach).	t		
d.3	0108-02	4612.50*100.0*0.001	t	461.25	
				RAZEM	461.25
12	KNR 2-31	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezd- nia po wyrównaniu).	m ²		
d.3	1004-07	4612.50	m ²	4612.50	
				RAZEM	4612.50
4		Nawierzchnie D-05.03.00			

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi gminnej nr 330519W Wir - Kolonia.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNNR 6 d.4 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto- wych o grubości 3 cm AC8S. 4612.50	m ² m ²	 4612.50	
				RAZEM	4612.50
14	KNR 2-31 d.4 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 12 cm na zjazdach. 64*10.0	m ² m ²	 640.00	
				RAZEM	640.00
5		Roboty wykończeniowe D-06.00.00			
15	KNR 2-31 d.5 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z PP o śr. 40 cm ułożone na ławie fundamentowej żwirowej wraz z wykonaniem wykopu i zasypką inżynierską. 26.0*6.0	m m	 156.00	
				RAZEM	156.00
16	KNR 2-31 d.5 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm wraz z wykonaniem ławy fundamentowej, połączeniem z istniejącą rurą przepustu i izolacją. 52	ścian k. ścian k.	 52.00	
				RAZEM	52.00
17	KNNR 6 d.5 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 995.0*0.75*2	m ² m ²	 1492.50	
				RAZEM	1492.50
18	KNNR 6 d.5 0204-01	Uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz za- gęszczeniem, gr. warstwy 10 cm 1492.50	m ² m ²	 1492.50	
				RAZEM	1492.50
19	KNR 2-31 d.5 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowa- niem skarp rowu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na od- kład do 2 km. 744.0	m m	 744.00	
				RAZEM	744.00
20	KNR-W 2- d.5 02 1901- 05	Umocnienie dna i skarp rowów przy wlotach i wylotach prze- pustów płytami betonowymi (dyblami) wielootworowymi gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, otwory wypełnione za- prawą cementową. 40.0	m ² m ²	 40.00	
				RAZEM	40.00
21	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 9	szt. szt.	 9.00	
				RAZEM	9.00
22	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla hydrantów wodociągowych (przestawienie) 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
6		Oznakowanie pionowe D-07.02.00			
23	KNR 2-31 d.6 0702-01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwa- mi. 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
24	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-3 szt. 1) 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr 330519W Wir - Kolonia.

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1.00		
2 d.1	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni.	m ²	49.00		
3 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm wraz z odwiezieniem na składowisko do 2 km.	m	156.00		
4 d.1	KNR 2-31 0818-08	Zdjęcie tablic znaków (A-3 szt. 1) wraz z demontażem słupków do znaków z odwiezieniem na składowisko do 2 km.	kpl	1.00		
5 d.1	KNR AT-03 0102-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (30% istniejącej nawierzchni).	m ²	895.50		
2		Przepusty pod koroną drogi D-03.01.00				
6 d.2	KNR 2-31 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	8.00		
7 d.2	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.5 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	8.00		
8 d.2	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km	m	10.00		
3		Podbudowy D-04.03.00				
9 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm wraz z wykonaniem koryta (poszerzenie na łukach)	m ²	135.00		
10 d.3	KNNR 6 1005-07	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych (jezdnie + poszerzenia na łukach).	m ²	4612.50		
11 d.3	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² (jezdnie + poszerzenia na łukach).	t	461.25		
12 d.3	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezdnie po wyrównaniu).	m ²	4612.50		
4		Nawierzchnie D-05.03.00				
13 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S.	m ²	4612.50		
14 d.4	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłuczni kamienno 0/31,5 - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 12 cm na zjazdach.	m ²	640.00		
5		Roboty wykończeniowe D-06.00.00				
15 d.5	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z PP o śr. 40 cm ułożone na ławie fundamentowej żwirowej wraz z wykonaniem wykopu i zasypką inżynierską.	m	156.00		
16 d.5	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm wraz z wykonaniem ławy fundamentowej, połączeniem z istniejącą rurą przepustu i izolacją.	ściank.	52.00		

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej nr 330519W Wir - Kolonia.

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
17 d.5	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m ²	1492.50		
18 d.5	KNNR 6 0204-01	Uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 10 cm	m ²	1492.50		
19 d.5	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	744.00		
20 d.5	KNR-W 2-02 1901-05	Umocnienie dna i skarp rowów przy wlotach i wylotach przepustów płytami betonowymi (dyblami) wielootworowymi gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, otwory wypełnione zaprawą cementową.	m ²	40.00		
21 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	9.00		
22 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla hydrantów wodociągowych (przestawienie)	szt.	2.00		
6		Oznakowanie pionowe D-07.02.00				
23 d.6	KNR 2-31 0702-01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	1.00		
24 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-3 szt. 1)	szt.	1.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH
Przebudowa drogi gminnej nr 330519W Wir - Kolonia.

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Przepusty pod koroną drogi D-03.01.00							
3	Podbudowy D- 04.03.00							
4	Nawierzchnie D- 05.03.00							
5	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
6	Oznakowanie piono- we D-07.02.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: