
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 330524W dr wojewódzka nr 729 - Rdzów.
ADRES INWESTYCJI : Rdzów, dz. nr ew. 20, 381, 137/1, 138/3 i 138/4.
INWESTOR : Wójt Gminy Potworów
ADRES INWESTORA : 26-414 Potworów, ul. Radomska 2a.
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej nr 330524W dr wojewódzka nr 729 - Rdzów, gmina Potworów.

Przedmiar robót został sporządzony na podstawie pomiarów terenowych i projektu technicznego, który jest integralną częścią tego opracowania.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Warunki ogólne

Droga gminna nr 330524W dr woj. nr 729 - Rdzów rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 729, km 0+000, przebiega przez tereny miejscowości Rdzów i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3312W Potworów - Rdzuchów Kolonia - Bąków - Przysławowice Małe, km 1+837. Droga ma jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniami, pobocza nierówne i zawyżone.

Zjazdy na drogi gruntowe i do posesji bezpośrednio przez pobocze, nawierzchnia na zjazdach wykonana z betonu asfaltowego, kostki lub kruszywa łamanego.

Rowy drogowe i przepusty pod zjazdami zarośnięte i zamulone do oczyszczenia i regulacji.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 740 zostało przebudowane w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej i nie wymaga ingerencji.

Cały odcinek drogi przeznaczony do przebudowy ma długość 1837,0 m.

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 740 z zabudową miejscowości Rdzów, przysiółek Podgóry i drogą powiatową nr 3312W.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć teletechniczna napowietrzna, sieć elektroenergetyczna napowietrzna i sieć wodociągowa.

Sieć ta nie będzie kolidować z projektowaną przebudową drogi (jezdni i poboczy).

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci. W sytuacji gdyby podczas robót budowlanych kabel telekomunikacyjny został odkryty należy go przed zasypaniem zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT dostosowując średnicę rury do przekroju kabla.

Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową 1/2, posiadając klasę techniczną D o kategorii ruchu KR1.

Obiekty inżynierskie

Przepust rurowy fi 60 cm w km 1+268 w stanie technicznym złym, uszkodzona część przelotowa przepustu oraz uszkodzone ścianki czołowe.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju jednojezdniowym, dwupasmowym, dwukierunkowym 1/2 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 4,5 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Rozwiązania sytuacyjne

Dla spełnienia przepisów techniczno - budowlanych określonych w §15 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518, na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m w km 0+520, 1+050 i 1+470, odcinki o długości 25 m umożliwiające wyminięcie się pojazdów "mijkę";
- zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 3312W w km 1+837,
- zaprojektowano korektę łuków zjazdów na drogi gminne utwardzone i gruntowe.

Pozostałe elementy drogi bez zmian. Projekt nie ingeruje w skrzyżowanie drogi gminnej nr 330524W z drogą wojewódzką nr 740.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu.

Przekroje normalne

Na całym odcinku drogi zaprojektowano jezdnię szerokość 4,5 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Na mijkach zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Pozostający pas terenu pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego po obu stronach jezdni należy wyrównać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne.

Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian. Projektowana jezdnia pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) bez korekty niwelety.

Na początku i na końcu odcinka niweletę dowiązać do istniejącej nawierzchni jezdni.

Odwodnienie drogi

Powierzchniowe.

Wody opadowe z jezdni i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Na odcinku występowania rowów wody opadowe będą kierowane do nich. Rowy w ramach realizacji tego przedsięwzięcia zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Istniejący przepusty w km 1+268 pod drogą zostaną oczyszczone i wyremontowane przy zastosowaniu wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym lecz zezwalającym na odtworzenie stanu pierwotnego.

Wszystkie przepusty pod zjazdami zostaną oczyszczone i uzupełnione ścianki czołowe.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Jezdnia od km 0+000 do km 1+837

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Poszerzenie na mijance

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 25 cm;

Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm .

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm.

Zjazdy

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa należy uzupełnić nawierzchnię a nawierzchnię z kostki przebrukować dostosowując ich wysokość do nowej niwelety drogi. Do działki nr ew. 22/2

wykonać nowy zjazd przez rów w miejscu wskazanym przez Właściciela nieruchomości.

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym 1837.0*0.001	km	1.84	
				RAZEM	1.84
2	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości i	ha		
d.1	0109-02	poszycia wraz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości. (527.0+48.0)*2.5*0.0001	ha	0.14	
				RAZEM	0.14
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustu rurowego pod drogą - rury betonowe o	m		
d.1	0816-03	śr. 60 cm, ścianki czołowe betonowe wylewane na mokro wraz z rozebraniem nawierzchni i podbudowy nad przepustem i od- wiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 11.0	m	11.00	
				RAZEM	11.00
4	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej,	m ²		
d.1	0818-08	oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie do- stosowując do nowej niwelety nawierzchni. 6.0+10.0+7.0+7.0	m ²	30.00	
				RAZEM	30.00
5	KNR AT-	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na	m ²		
d.1	03 0102-	zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni). 8299.0*0.2	m ²	1659.80	
				RAZEM	1659.80
2		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00			
6	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod drogą - rury PEHD o śr. 60 cm wraz z	m		
d.2	0605-07	wykonaniem odkopu, ławy fundamentowej żwirowej, zasypki z pospółki oraz odtworzeniem konstrukcji jezdni i montażem ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych ze skrzydeł- kami. 12	m	12.00	
				RAZEM	12.00
3		Podbudowy D-04.03.00			
7	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI	m ²		
d.3	0102-03	- 40 cm głębokości koryta wraz z odwiezieniem nadmiaru urob- ku na odkład do 2 km. 49.0*1.05	m ²	51.45	
				RAZEM	51.45
8	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej	m ²		
d.3	0104-07	w korycie - grubość warstwy po zag. 10 cm. 51.45	m ²	51.45	
				RAZEM	51.45
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego me- chanicznie grubość po zagęszczeniu 25 cm na poszerzeniu. 49.0*1.03	m ²		
d.3	0114-05		m ²	50.47	
				RAZEM	50.47
10	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej nieulepszanej asfaltem (po- szerzenie). 49.0*1.03	m ²		
d.3	1004-07		m ²	50.47	
				RAZEM	50.47
11	KNNR 6	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni dro- gowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych po frezowaniu. 8299.0	m ²		
d.3	1005-07		m ²	8299.00	
				RAZEM	8299.00
12	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-as- faltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² . 8299.0*100.0*0.001	t		
d.3	0108-02		t	829.90	
				RAZEM	829.90

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.3 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezd- nia po wyrównaniu i wykonaniu poszerzenia). 8348.0	m ² m ²	 8348.00	
				RAZEM	8348.00
4		Nawierzchnie D-05.03.00			
14	KNR 2-31 d.4 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm (na poszerzeniu) 49.0*1.02	m ² m ²	 49.98	
				RAZEM	49.98
15	KNNR 6 d.4 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto- wych o grubości 3 cm AC8S. 8299.0+49.0	m ² m ²	 8348.00	
				RAZEM	8348.00
5		Roboty wykończeniowe D-06.00.00			
16	KNNR 6 d.5 1301-05	Plantowanie poboczy i nawierzchni zjazdów gruntowych wyko- nywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z od- wiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 2720.0	m ² m ²	 2720.00	
				RAZEM	2720.00
17	KNNR 6 d.5 0204-01	Uzupełnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm 2720.0	m ² m ²	 2720.00	
				RAZEM	2720.00
18	KNR 2-31 d.5 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowa- niem dna i skarp rowu (przy drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania) wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na od- kład do 2 km. 1200.0	m m	 1200.00	
				RAZEM	1200.00
19	KNR 2-31 d.5 1404-01	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami o śr. 0.4 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 6.0*2+34.0+4.0+6.0+4.0+12.0+6.0+7.0+8.0*2+5.0+6.0*6	m m	 142.00	
				RAZEM	142.00
20	KNR 2-31 d.5 0605-06	Wykonanie przepustu rurowego pod zjazdem - rury PP śr. 40 cm wraz z wykonaniem odkopu, ławy żwirowej i montażem ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych ze skrzydeł- kami z wykonaniem nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm (do dz. nr ew. 22/2). 6.0	m m	 6.00	
				RAZEM	6.00
21	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 8	szt. szt.	 8.00	
				RAZEM	8.00
22	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych (hydrant) 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
6		Oznakowanie pionowe D-07.02.00			
23	KNR 2-31 d.6 0702-01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypianiem dołów i ubiciem warstwa- mi. 12	szt. szt.	 12.00	
				RAZEM	12.00
24	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-1 szt. 1; A-2 szt. 1; A-4 szt. 2). 4	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,	szt.		
d.6	0703-02	ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2			
		(D-42 szt. 2; D-43 szt. 2).	szt.	4.00	
		4			
				RAZEM	4.00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1.84		
2 d.1	KNR 2-01 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości i poszycia wraz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości.	ha	0.14		
3 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustu rurowego pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm, ścianki czołowe betonowe wylwane na mokro wraz z rozebraniem nawierzchni i podbudowy nad przepustem i odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	11.00		
4 d.1	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni.	m ²	30.00		
5 d.1	KNR AT-03 0102-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni).	m ²	1659.80		
2		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00				
6 d.2	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe pod drogą - rury PEHD o śr. 60 cm wraz z wykonaniem odkopu, ławy fundamentowej żwirowej, zasyпки z pospółki oraz odtworzeniem konstrukcji jezdni i montażem ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych ze skrzydełkami.	m	12.00		
3		Podbudowy D-04.03.00				
7 d.3	KNR 2-31 0102-03	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 40 cm głębokości koryta wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	51.45		
8 d.3	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie - grubość warstwy po zag. 10 cm.	m ²	51.45		
9 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie grubość po zagęszczeniu 25 cm na poszerzeniu.	m ²	50.47		
10 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej nieulepszanej asfaltem (poszerzenie).	m ²	50.47		
11 d.3	KNNR 6 1005-07	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych po frezowaniu.	m ²	8299.00		
12 d.3	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m ² .	t	829.90		
13 d.3	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezdni po wyrównaniu i wykonaniu poszerzenia).	m ²	8348.00		
4		Nawierzchnie D-05.03.00				
14 d.4	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm (na poszerzeniu)	m ²	49.98		
15 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S.	m ²	8348.00		
5		Roboty wykończeniowe D-06.00.00				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
16 d.5	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy i nawierzchni zjazdów gruntowych wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m ²	2720.00		
17 d.5	KNNR 6 0204-01	Uzupełnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm	m ²	2720.00		
18 d.5	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu (przy drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania) wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	1200.00		
19 d.5	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami o śr. 0.4 m z namułu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	142.00		
20 d.5	KNR 2-31 0605-06	Wykonanie przepustu rurowego pod zjazdem - rury PP śr. 40 cm wraz z wykonaniem odkopu, ławy żwirowej i montażem ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych ze skrzydełkami z wykonaniem nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm (do dz. nr ew. 22/2).	m	6.00		
21 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	8.00		
22 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych (hydrant)	szt.	1.00		
6	Oznakowanie pionowe D-07.02.00					
23 d.6	KNR 2-31 0702-01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	12.00		
24 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-1 szt. 1; A-2 szt. 1; A-4 szt. 2).	szt.	4.00		
25 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (D-42 szt. 2; D-43 szt. 2).	szt.	4.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Odwodnienie korpusu drogowego D- 03.00.00							
3	Podbudowy D- 04.03.00							
4	Nawierzchnie D- 05.03.00							
5	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
6	Oznakowanie piono- we D-07.02.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: