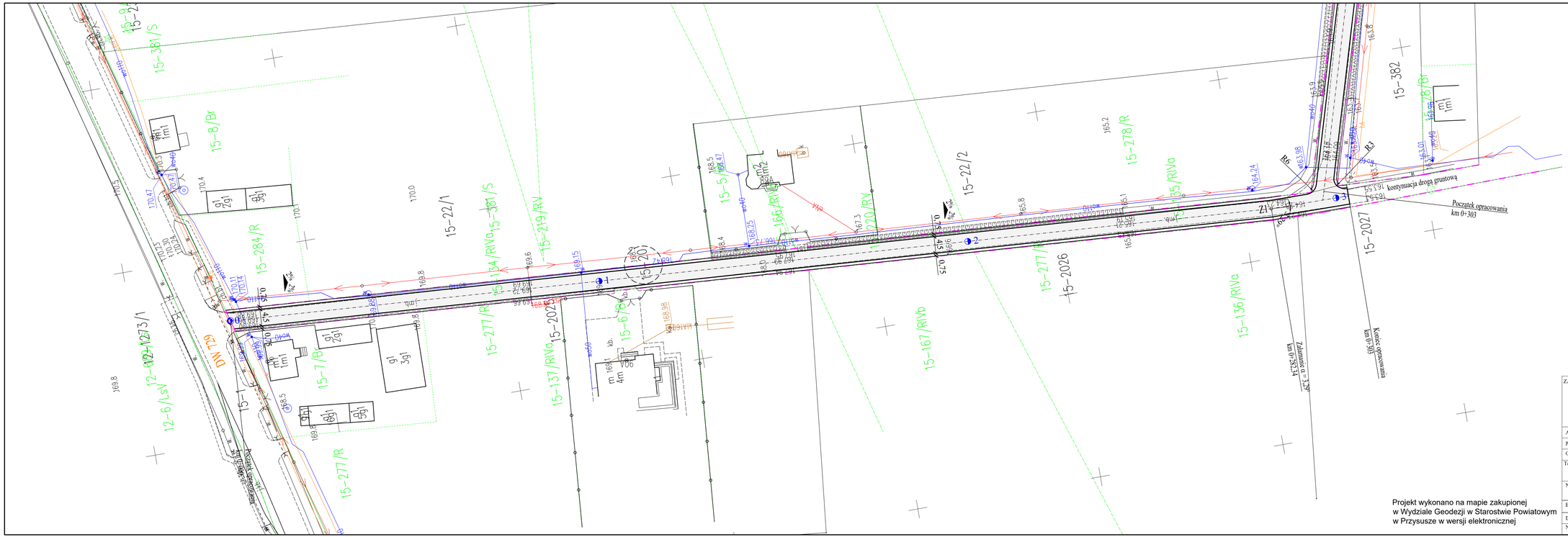
15-22/1
15-22/2
15-278/R
15-277/R
15-2026
15-2027
15-382
15-8/Br
15-284/R
15-7/Br
15-6/R
15-5/R
15-219/RV
15-220/RV
15-137/RIVa
15-136/RIVa
15-167/RIVb
15-154/RIVa
15-155/RIVa
15-361/S
12-6/1sV
12-8/1sV
12-7/1sV
15-1
15-2
DW 729
Początek opracowania km 0+303
Koniec opracowania km 0+000
Zakończenie km 0+324,34
Zakończenie α = 3,29°
kontynuacja drogą gruntową
Projektowany przepust
Projektowany przepust
Projektowany przepust