

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 330566W Kozieniec - Kozieniec Kolonia.  
ADRES INWESTYCJI : Kozieniec, dz. nr ew. 542 i 439/3.  
INWESTOR : Wójt Gminy Potworów  
ADRES INWESTORA : 26-414 Potworów, ul. Radomska 2a.  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej nr 330566W Kozieniec - Kozieniec Kolonia, gmina Po-  
tworów.

Przedmiar robót został sporządzony na podstawie pomiarów terenowych i projektu technicznego, który jest in-  
tegralną częścią tego opracowania.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 330566W Kozieniec - Kozieniec Kolonia przeznaczony do przebudowy  
przebiega przez tereny miejscowości Kozieniec od drogi powiatowej nr 3327W i kończy się na granicy działki  
nr ew. 481. Droga ma jezdnię szerokości 3,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku 420 m od DP  
3327W i żwirową na pozostałym odcinku. Pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m na długości 420 m i dalej  
bez wydzielonych poboczy.

Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniami, pobocza nierów-  
ne i zawyżone.

Zjazdy na drogi gruntowe i do posesji bezpośrednio przez pobocze, nawierzchnia na zjazdach wykonana z be-  
tonu asfaltowego, kostki lub kruszywa łamanego.

Cały odcinek drogi przeznaczony do przebudowy ma długość 420,0 m.

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdo-  
wą do istniejącej zabudowy na połączeniu drogi powiatowej nr 3327W z zabudową tej części miejscowości Ko-  
zieniec.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć telekomunikacyjna a sieć energetyczna napowietrzna usytuowana  
poza pasem drogowym.

Sieci te nie będą kolidować z projektowaną przebudową drogi (jezdni i poboczy).

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedsta-  
wiciela właściciela sieci. W sytuacji gdyby podczas robót budowlanych kabel telekomunikacyjny lub eN został  
odkryty należy go przed zasypaniem zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT dostosowując średnicę rury do  
przekroju kabla.

Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D o kategorii ru-  
chu KR1.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju jednojezdniowym,  
jednopasowym, dwukierunkowym 1/1 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, pręd-  
kości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 3,5 m na prostej,  
obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Rozwiązania sytuacyjne

Dla spełnienia przepisów techniczno - budowlanych określonych w §15 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrac-  
truktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicz-  
nych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518, na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m na odcinku od km  
0+000 do km 0+025 - odcinek umożliwiający wyminięcie się pojazdów "mijkankę" w obrębie skrzyżowania z  
DP3327W;

- zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 3327W w km 0+000.

Pozostałe elementy drogi bez zmian.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu.

Przekroje normalne

Od km 0+000 do km 0+025 zaprojektowano jezdnię szerokość 5,0 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustron-  
ne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Na odcinku od km 0+025 do km 0+420 zaprojektowano jezdnię szerokości 3,5 m o pochyleniu jednostronnym  
2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Pozostający pas terenu pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego po obu stronach jezdni należy wyrów-  
nać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne.

Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian. Projektowana jezdnia pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opraco-  
wanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni  
o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej na-  
wierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) bez korekty ni

welety.

Na początku i na końcu odcinka niweletę dowiązać do istniejącej nawierzchni jezdni.

Odwodnienie drogi

Powierzchniowe.

Wody opadowe z jezdni i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Na odcinku występowania rowów wody opadowe będą kierowane do nich. Rowy w ramach realizacji tego przedsięwzięcia zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Istniejący przepust w km 0+003 w ciągu rowu drogi powiatowej zostanie oczyszczony i wyremontowany przy zastosowaniu wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym lecz zezwalającym na odtworzenie stanu pierwotnego.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Jezdnia od km 0+000 do km 0+025

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Na poszerzeniu

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. gr. 25 cm;

Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm .

Jezdnia od km 0+025 do km 0+420

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm.

Zjazdy

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa należy uzupełnić nawierzchnię a nawierzchnię z kostki przebrukować dostosowując ich wysokość do nowej niwelety drogi.

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

Kanał technologiczny

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora/Zarządcy Drogi odstąpiono od zaprojektowania kanału technologicznego.

Oświadczenie załączone do projektu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym 420.0*0.001	km	0.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.42</b>
2	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni.	m <sup>2</sup>		
d.1	0818-08	19.0*1.5	m <sup>2</sup>	28.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.50</b>
3	KNR AT-	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni).	m <sup>2</sup>		
d.1	03 0102-01	(420.0*3.5+7.74*2)*0.2	m <sup>2</sup>	297.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>297.10</b>
<b>2</b>		<b>Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00</b>			
4	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod drogą - rury PEHD o śr. 50 cm wraz z wykonaniem odkopu, ławy fundamentowej żwirowej, zasypki z pospółki oraz odtworzeniem konstrukcji jezdni i obrukowaniem wlotu i wylotu kamieniem polnym na zaprawie cementowej.	m		
d.2	0605-07	12	m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowy D-04.03.00</b>			
5	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 40 cm głębokości koryta wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>		
d.3	0102-03	43.0*1.05	m <sup>2</sup>	45.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.15</b>
6	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie - grubość warstwy po zag. 10 cm.	m <sup>2</sup>		
d.3	0104-07	45.15	m <sup>2</sup>	45.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.15</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie grubość po zagęszczeniu 25 cm na poszerzeniu.	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	43.0*1.03	m <sup>2</sup>	44.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.29</b>
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej asfaltem (poszerzenie).	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	43.0*1.03	m <sup>2</sup>	44.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.29</b>
9	KNR 6	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych po frezowaniu.	m <sup>2</sup>		
d.3	1005-07	420.0*3.5+7.74*2	m <sup>2</sup>	1485.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>1485.48</b>
10	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> .	t		
d.3	0108-02	1485.48*100.0*0.001	t	148.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>148.55</b>
11	KNR 2-31	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezdni po wyrównaniu i wykonaniu poszerzenia).	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	420.0*3.5+25.0*1.5+6.0*1.5/2+7.74*2	m <sup>2</sup>	1527.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>1527.48</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnie D-05.03.00</b>			
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm (na poszerzeniu)	m <sup>2</sup>		
d.4	0311-01	43.0*1.02	m <sup>2</sup>	43.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.86</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNNR 6 d.4 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S. 1525.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1525.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1525.00</b>
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>			
14	KNNR 6 d.5 1301-05	Plantowanie poboczy i nawierzchni zjazdów gruntowych wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 420.0*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 630.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>630.00</b>
15	KNNR 6 d.5 0204-01	Uzupełnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm 630.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 630.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>630.00</b>
16	KNR 2-31 d.5 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu (przy drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania) wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 20.0	m m	 20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
<b>6</b>		<b>Oznakowanie pionowe D-07.02.00</b>			
17	KNR 2-31 d.6 0702-01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
18	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-30 szt. 1, T-0 "koniec drogi utwardzanej" szt. 1). 2	szt. szt.	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.42		
2 d.1	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni.	m <sup>2</sup>	28.50		
3 d.1	<b>KNR AT-03 0102-01</b>	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (20% istniejącej nawierzchni).	m <sup>2</sup>	297.10		
<b>2</b>		<b>Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00</b>				
4 d.2	<b>KNR 2-31 0605-07</b>	Przepusty rurowe pod drogą - rury PEHD o śr. 50 cm wraz z wykonaniem odkopu, ławy fundamentowej żwirowej, zasyпки z pospółki oraz odtworzeniem konstrukcji jezdni i obrukowaniem wlotu i wylotu kamieniem polnym na zaprawie cementowej.	m	12.00		
<b>3</b>		<b>Podbudowy D-04.03.00</b>				
5 d.3	<b>KNR 2-31 0102-03</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 40 cm głębokości koryta wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	45.15		
6 d.3	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie - grubość warstwy po zag. 10 cm.	m <sup>2</sup>	45.15		
7 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie grubość po zagęszczeniu 25 cm na poszerzeniu.	m <sup>2</sup>	44.29		
8 d.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej nieulepszanej asfaltem (poszerzenie).	m <sup>2</sup>	44.29		
9 d.3	<b>KNR 6 1005-07</b>	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych po frezowaniu.	m <sup>2</sup>	1485.48		
10 d.3	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> .	t	148.55		
11 d.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezdni po wyrównaniu i wykonaniu poszerzenia).	m <sup>2</sup>	1527.48		
<b>4</b>		<b>Nawierzchnie D-05.03.00</b>				
12 d.4	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm (na poszerzeniu)	m <sup>2</sup>	43.86		
13 d.4	<b>KNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S.	m <sup>2</sup>	1525.00		
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>				
14 d.5	<b>KNR 6 1301-05</b>	Plantowanie poboczy i nawierzchni zjazdów gruntowych wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	630.00		
15 d.5	<b>KNR 6 0204-01</b>	Uzupełnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm	m <sup>2</sup>	630.00		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
16 d.5	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu (przy drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania) wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	20.00		
<b>6</b>		<b>Oznakowanie pionowe D-07.02.00</b>				
17 d.6	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	1.00		
18 d.6	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-30 szt. 1, T-0 "koniec drogi utwardzanej" szt. 1).	szt.	2.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Odwodnienie korpusu drogowego D- 03.00.00							
3	Podbudowy D- 04.03.00							
4	Nawierzchnie D- 05.03.00							
5	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
6	Oznakowanie piono- we D-07.02.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: