

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 330525W, ul. Starowiejska w miejscowości Potworów.  
ADRES INWESTYCJI : Potworów, dz. nr ew. 926/2.  
INWESTOR : Wójt Gminy Potworów  
ADRES INWESTORA : 26-414 Potworów, ul. Radomska 2a.  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej nr 330525W, ul. Starowiejska w miejscowości Potworów, gmina Potworów.

Przedmiar robót został sporządzony na podstawie pomiarów terenowych i projektu technicznego, który jest integralną częścią tego opracowania.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 330525W, ul. Starowiejska w miejscowości Potworów przeznaczony do przebudowy przebiega przez zachodnie tereny miejscowości Potworów od drogi wojewódzkiej nr 729 i kończy się na granicy działki nr ew. 926/2. Droga na odcinku od km 0+000 do km 0+544 ma przekrój uliczny, jezdnię szerokości 5,5 - 6,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, obustronne chodniki szerokości 2,0 m z kostki

betonowej przy jezdni; na odcinku od km 0+544 do km 0+840 półuliczny z chodnikiem po stronie lewej, szerokości 2,0 m i poboczem gruntowym szerokości 0,75 m po stronie prawej.

Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniami, nawierzchnia chodników do oczyszczenia, pobocza nierówne i zawyżone.

Skrzyżowania z drogami gminnymi do odnowienia.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 729 zostało przebudowane w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej i nie wymaga ingerencji.

Zjazdy do posesji przez chodnik i bezpośrednio przez pobocze, nawierzchnia na zjazdach wykonana z kostki betonowej lub kruszywa łamanego.

Odwodnienie drogi istniejącą kanalizacją deszczową, która pozostaje bez zmian, regulacji wysokościowej będą wymagać jedynie wpusty uliczne.

Cały odcinek drogi przeznaczony do przebudowy ma długość 840,0 m.

Droga objęta projektem przebudowy jest częścią infrastruktury drogowej miejscowości Potworów pełniącą funkcję ulicy, z dojazdem i dojściem do istniejącej zabudowy na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 729 z zabudową tej części miejscowości Potworów.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i usługowe.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i ks.

Sieci te nie będą kolidować z projektowaną przebudową drogi.

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci. W sytuacji gdyby podczas robót budowlanych kabel telekomunikacyjny został odkryty należy go przed zasypaniem zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT dostosowując średnicę rury do przekroju kabla.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym, dwukierunkowym 1/2 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 5,0 m na prostej, obustronne chodniki szerokości 2,0 m, pobocza szerokości 0,75 m.

Rozwiązania sytuacyjne

Parametry drogi gminnej są zgodne z przepisami techniczno - budowlanymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518.:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 5,5 - 6,3 m z obustronnymi chodnikami przy jezdni szerokości 2,0 m na odcinku od km 0+000 do km 0+544;
- zaprojektowano jezdnię szerokości 5,5 m z chodnikiem przy jezdni szerokości 2,0 m po stronie lewej i poboczem gruntowym szerokości 0,75 m po stronie prawej;
- zaprojektowano nowy zjazd przez chodnik w km 0+305, strona prawa do posesji nr 26;
- zaprojektowano przejście dla pieszych w km 0+530.

Pozostałe elementy drogi bez zmian.

Projekt nie ingeruje w skrzyżowanie drogi gminnej nr 330525W z drogą wojewódzką nr 729.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu.

Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o pochyleniu daszkowym 2%. Na chodnikach i poboczu spadki nawierzchni bez zmian.

Pozostający pas terenu pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego po obu stronach jezdni należy wyrównać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne.

Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian. Projektowana jezdnia pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opraco

wanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) bez korekty niwelety.

Na początku i na końcu odcinka niweletę dowiązać do istniejącej nawierzchni jezdni.

Odwodnienie drogi

Bez zmian.

Wody opadowe z jezdni, chodników i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane do wpustów ulicznych połączonych z istniejącą kanalizacją deszczową usytuowaną w pasie drogowym drogi gminnej. Wysokość wpustów zostanie wyregulowana i dostosowana do nowej niwelety drogi (jezdni).

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Jezdnia od km 0+000 do km 0+840

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm.

Zjazdy

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa należy uzupełnić nawierzchnię a nawierzchnię z kostki przebrukować dostosowując ich wysokość do nowej niwelety drogi.

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>			
1 KNR 2-01 d.1 0119-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 840.0*0.001	km km	 0.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.84</b>
2 KNR 2-31 d.1 0818-08		Rozebranie słupków do znaków z odwiezieniem na składowisko do 2 km. 4	szt. szt.	 4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
3 KNR 2-31 d.1 0703-03		Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych z odwiezieniem na składowisko do 2 m. 4	szt. szt.	 4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
4 KNR 2-31 d.1 0818-08		Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni. 5.0*6*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
5 KNR 2-31 d.1 0813-03		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową oczyszczenie i odwiezienie na składowisko. 6.0*6+7.0	m m	 43.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.00</b>
6 KNR 2-31 d.1 0805-03		Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem i spaletowaniem oraz odwiezieniem na składowisko (przejście dla pieszych i nowy zjazd) 6.0*0.8*6+20.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 48.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.80</b>
7 KNR AT- d.1 03 0102-01		Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km w miejsce wskazane przez Inwestora. 5040.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5040.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5040.00</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy D-04.03.00</b>			
8 KNNR 6 d.2 1005-07		Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych po frezowaniu. 5040.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5040.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5040.00</b>
9 KNR 2-31 d.2 0108-02		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> . 5040.0*75.0*0.001	t t	 378.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>378.00</b>
10 KNR 2-31 d.2 1004-07		Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezdni po wyrównaniu). 5040.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5040.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5040.00</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie D-05.03.00</b>			
11 KNNR 6 d.3 0308-02		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S. 5040.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5040.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5040.00</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>			
12 KNNR 6 d.4 1301-05		Plantowanie poboczy i nawierzchni zjazdów gruntowych wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 272.0*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 204.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.00</b>

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNNR 6 d.4 0204-01	Uzupełnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm 204.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 204.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.00</b>
14	KNR 2-31 d.4 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 20	szt. szt.	 20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
15	KNR 2-31 d.4 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
16	KNR 2-31 d.4 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 2	szt. szt.	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
17	KNR 2-31 d.4 1004-05	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton, kostka) - chodnik i zjazdy przez chodnik. 544.0*2.0*2+296.0*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2768.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2768.00</b>
<b>5</b>		<b>Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00</b>			
18	KNR 2-31 d.5 0706-03	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) gr. warstwy 3 - 4 mm - linie ciągłe (P-4 - 49,15 m <sup>2</sup> ) 49.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 49.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.15</b>
19	KNR 2-31 d.5 0706-03	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) gr. warstwy 3 - 4 mm - linie przerywane (P-1e - 3,97 m <sup>2</sup> ; P-1b - 6,47 m <sup>2</sup> ; P-6 - 19,73 m <sup>2</sup> ) 3.97+6.47+19.73	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.17</b>
20	KNR 2-31 d.5 0706-06	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) gr. warstwy 3 - 4 mm - przejścia dla pieszych (P-10 - 62,0 m <sup>2</sup> ; P-14 - 3,46 m <sup>2</sup> ). 62.0+3.46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 65.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.46</b>
21	KNR 2-31 d.5 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 19	szt. szt.	 19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
22	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> (A-7 szt. 1; B-33 szt. 7; D-1 szt. 3; D-6 szt. 6; D-46 szt. 1; D-47 szt. 1) 19	szt. szt.	 19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
23	KNR 2-31 d.5 0706-01	Ręczne usunięcie malowania na jezdni farbą chlorokauczukową (przejście dla pieszych przy DW). 18.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
<b>6</b>		<b>Elementy ulic D-08.00.00</b>			
24	KNR 2-31 d.6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z betonu C12/15 (przejścia dla pieszych i nowy zjazd) 6.0*6+7.0	m m	 43.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.00</b>
25	KNR 2-31 d.6 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z betonu C8/10 (nowy zjazd). 8.0	m m	 8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	KNR 2-31 d.6 0502-03	Chodniki z płyt betonowych 40x40x5 cm z wypustkami na pod- sypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (na przejściach dla pieszych). 0.4*4.0*2*6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 19.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.20</b>
27	KNR 2-31 d.6 23106-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej (nowy zjazd). 20.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.84		
2 d.1	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie słupków do znaków z odwiezieniem na składowisko do 2 km.	szt.	4.00		
3 d.1	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych z odwiezieniem na składowisko do 2 m.	szt.	4.00		
4 d.1	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowujące do nowej niwelety nawierzchni.	m <sup>2</sup>	60.00		
5 d.1	<b>KNR 2-31 0813-03</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową oczyszczenie i odwiezienie na składowisko.	m	43.00		
6 d.1	<b>KNR 2-31 0805-03</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem i spaletowaniem oraz odwiezieniem na składowisko (przejście dla pieszych i nowy zjazd)	m <sup>2</sup>	48.80		
7 d.1	<b>KNR AT-03 0102-01</b>	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km w miejsce wskazane przez Inwestora.	m <sup>2</sup>	5040.00		
<b>2</b>		<b>Podbudowy D-04.03.00</b>				
8 d.2	<b>KNR 6 1005-07</b>	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych po frezowaniu.	m <sup>2</sup>	5040.00		
9 d.2	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> .	t	378.00		
10 d.2	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezdni po wyrównaniu).	m <sup>2</sup>	5040.00		
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie D-05.03.00</b>				
11 d.3	<b>KNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S.	m <sup>2</sup>	5040.00		
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>				
12 d.4	<b>KNR 6 1301-05</b>	Plantowanie poboczy i nawierzchni zjazdów gruntowych wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	204.00		
13 d.4	<b>KNR 6 0204-01</b>	Uzupełnienie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm	m <sup>2</sup>	204.00		
14 d.4	<b>KNR 2-31 1406-02</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krat ściekowych ulicznych	szt.	20.00		
15 d.4	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	1.00		
16 d.4	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	2.00		
17 d.4	<b>KNR 2-31 1004-05</b>	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton, kostka) - chodnik i zjazdy przez chodnik.	m <sup>2</sup>	2768.00		
<b>5</b>		<b>Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00</b>				
18 d.5	<b>KNR 2-31 0706-03</b>	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) gr. warstwy 3 - 4 mm - linie ciągłe (P-4 - 49, 15 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	49.15		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
19 d.5	<b>KNR 2-31 0706-03</b>	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) gr. warstwy 3 - 4 mm - linie przerywane (P-1e - 3,97 m2; P-1b - 6,47 m2; P-6 - 19,73 m2)	m <sup>2</sup>	30.17		
20 d.5	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) gr. warstwy 3 - 4 mm - przejścia dla pieszych (P-10 - 62,0 m2; P-14 - 3,46 m2).	m <sup>2</sup>	65.46		
21 d.5	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	19.00		
22 d.5	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-7 szt. 1; B-33 szt. 7; D-1 szt. 3; D-6 szt. 6; D-46 szt. 1; D-47 szt. 1)	szt.	19.00		
23 d.5	<b>KNR 2-31 0706-01</b>	Ręczne usunięcie malowania na jezdni farbą chlorokauczukową (przejście dla pieszych przy DW).	m <sup>2</sup>	18.00		
<b>6</b>	<b>Elementy ulic D-08.00.00</b>					
24 d.6	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z betonu C12/15 (przejścia dla pieszych i nowy zjazd)	m	43.00		
25 d.6	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z betonu C8/10 (nowy zjazd).	m	8.00		
26 d.6	<b>KNR 2-31 0502-03</b>	Chodniki z płyt betonowych 40x40x5 cm z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (na przejściach dla pieszych).	m <sup>2</sup>	19.20		
27 d.6	<b>KNR 2-31 23106-03</b>	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej (nowy zjazd).	m <sup>2</sup>	20.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:



## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Podbudowy D- 04.03.00							
3	Nawierzchnie D- 05.03.00							
4	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu D- 07.00.00							
6	Elementy ulic D- 08.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: